



OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Nr. id.	Materiał	Nr. id.	Układ warstw
B1	Krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm na ławie betonowej C16/20 z oporem – światło 4 cm	1	4 cm – warstwa ścierna: AC 11 S 50/70 8 cm – podbudowa bitumiczna: AC 22 P 50/70 8 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 12 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5/63 20 cm – warstwa odsączająca: pospółka
B2	Krawężnik betonowy (15x30) cm na ławie betonowej C16/20 z oporem – światło 10 cm	2	8 cm – kostka betonowa szara 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 15 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 15 cm – warstwa odsączająca: pospółka
B3	Obrzeże betonowe (8x30) cm na ławie betonowej C12/15 z oporem	3	5 cm – warstwa ścierna: AC 8 S 50/70 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 20 cm – warstwa odsączająca: pospółka
B4	Krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm na ławie betonowej C16/20 z oporem – światło 0 cm	4	8 cm – kostka betonowa czarna 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 15 cm – warstwa odsączająca: pospółka
B5	Krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm (odwrócony główką w dół) na ławie betonowej C16/20 z oporem – światło 0 cm	5	20 cm – nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5 podłoże/nasyp
		6	10 cm – kostka granitowa łupana 9/11 15 cm – mieszanka betonowa C16/20
		7	4 cm – warstwa ścierna: SMA 11 S PMB 25/55–60 8 cm – warstwa wiążąca: AC 16 W PMB 25/55–60 16 cm – podbudowa zasadnicza: AC 22 P PMB 25/55–60 20 cm – podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane 0/31,5 20 cm – ulepszone podłoże: mieszanka niezwiązana 0/31,5
		8	4 cm – warstwa ścierna: AC 11 S 50/70 8 cm – podbudowa bitumiczna: AC 22 P 50/70 8 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 12 cm – podbudowa: kruszywo łamane 31,5/63 20 cm – stabilizacja podłoża cementem do Rm=2,5 MPa z dozowaniem kruszywem łamanym 0/31,5
		9	4 cm – warstwa ścierna: AC 8 S 50/70 4 cm – warstwa wiążąca: AC 16 W 50/70 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 20 cm – warstwa odsączająca: pospółka
		10	4 cm – warstwa ścierna: AC 11 S 50/70 8 cm – podbudowa bitumiczna: AC 22 P 50/70 8 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 12 cm – podbudowa: kruszywo łamane 31,5/63 ZM – nasyp z gruntu dowozonego 20 cm – stabilizacja podłoża cementem do Rm=2,5 MPa z dozowaniem kruszywem łamanym 0/31,5
		11	15 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 20 cm – warstwa odsączająca: pospółka

Nazwa inwestycji: Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach.		Dziśki nr ewid.: zgodnie z częścią opisową.	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Żarki Ul. Kościuszki 15/17 42-310 Żarki		Biuro projektowe: Studio V13 Al. Armii Krajowej 53/124 42-215 Częstochowa GSM: +48 603 250 440 biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl NIP: 6962096603 REGON: 242631204	
Nazwa rysunku: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE		Funkcja: Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI Nr uprawnień: SLK/4107/PW00/12	
Skala: 1:50		Data: 04.2018	
Branża: DROGOWA		Nr rys.: D-03.2	
Sposób: PROJEKT BUDOWLANY (BUDOWLANO-WYKONAWCZY)		Sprawdzający: mgr inż. Konrad ZYMEK UAN-VIII/83861/B6/B9	
		Opracowujący: mgr inż. Paweł NIEDZIEMSKI	