

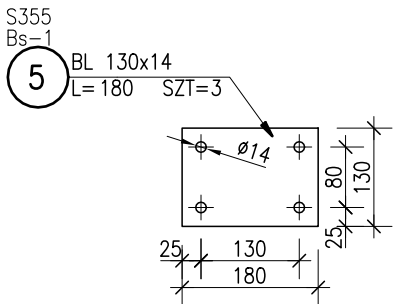
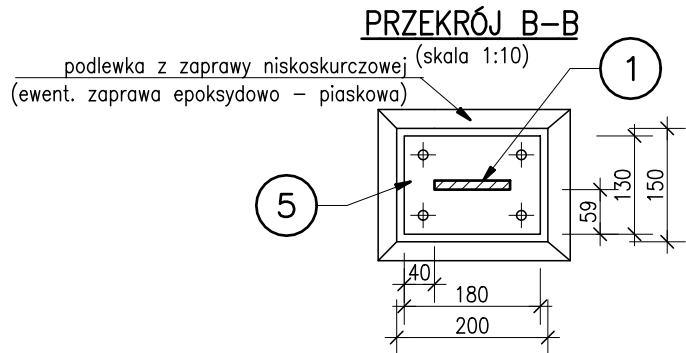
ZESTAWIENIE STALI

| POZ. | NR ELEMENTU | NAZWA ELEMENTU | DŁUGOŚĆ [mm] | GATUNEK STALI | LICZBA | | | DŁ. RAZEM [m] | MASA JEDN [kg/m] | MASA 1 ELEM [kg] | MASA RAZEM [kg] | POLE JEDN [m2/m] | POLE 1 ELEM [m2] | POLE RAZEM [m2] |
|---------------------------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------|---|-----|---------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | SZTUK | x | POZ | | | | | | | |
| Bs-1 | 1 | BL 100x12 | 1088 | S355 | 3 | 1 | 3 | 3.26 | 9.42 | 10.25 | 30.75 | 0.22 | 0.24 | 0.73 |
| | 2 | BL 100x12 | 5725 | S355 | 1 | 1 | 1 | 5.73 | 9.42 | 53.93 | 53.93 | 0.22 | 1.28 | 1.28 |
| | 3 | BL 50x10 | 958 | S355 | 22 | 1 | 22 | 21.08 | 3.93 | 3.76 | 82.72 | 0.12 | 0.11 | 2.53 |
| | 4 | BL 50x10 | 1588 | S355 | 2 | 1 | 2 | 3.18 | 3.93 | 6.23 | 12.47 | 0.12 | 0.19 | 0.38 |
| | 5 | BL 130x14 | 180 | S355 | 3 | 1 | 3 | 0.54 | 14.29 | 2.57 | 7.71 | 0.29 | 0.05 | 0.16 |
| OGÓŁEM | | | | | | | | | | | 187.58 | | | 5.08 |
| NADDATEK NA SPOINY: 1.8% | | | | | | | | | | | 3.38 | | | 0.09 |
| NADDATEK NA NIERÓWNOŚCI: 2% | | | | | | | | | | | 3.75 | | | 0.1 |
| NADDATEK NA ELEM. DODATK.: 1.5% | | | | | | | | | | | 2.81 | | | 0.08 |
| RAZEM: | | | | | | | | | | | 197.52 | | | 5.35 |

ZESTAWIENIE ŁĄCZNIKÓW

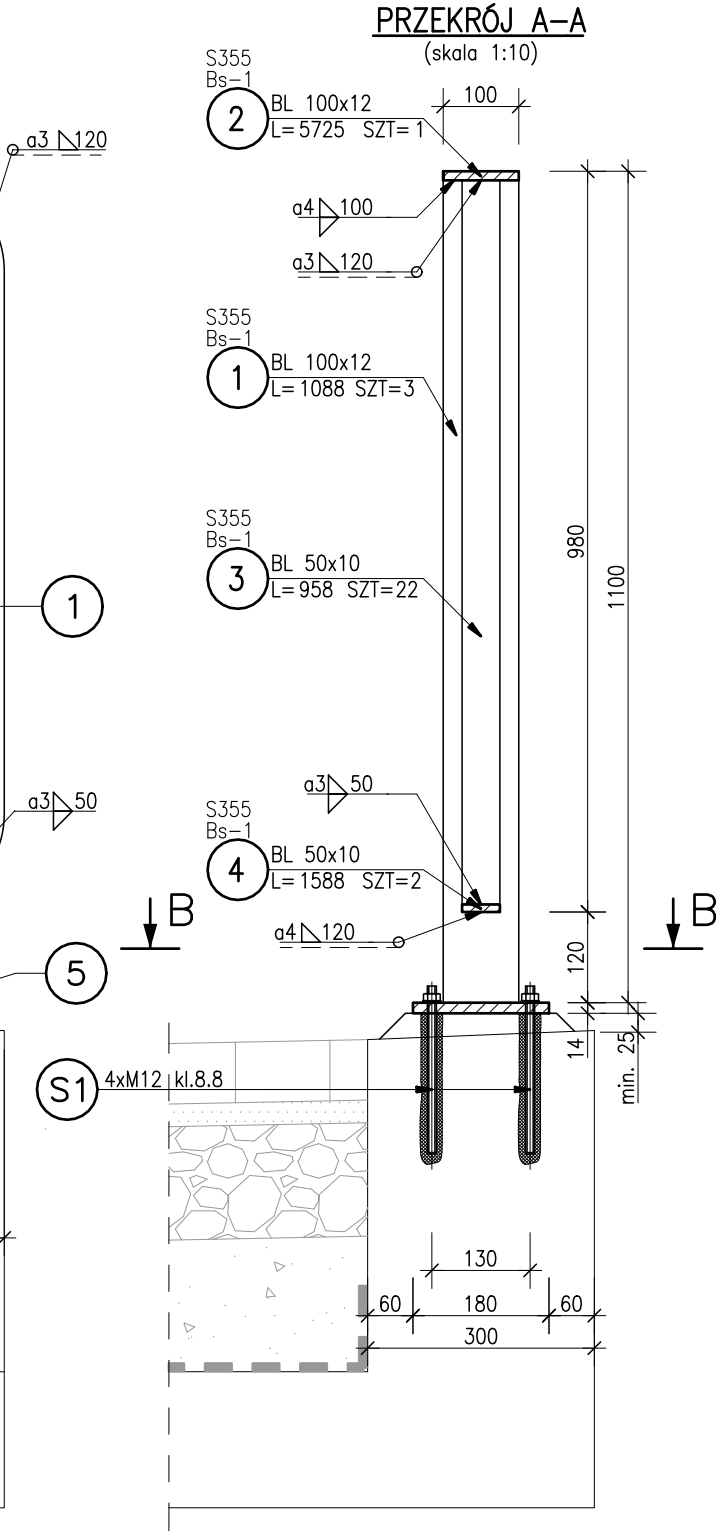
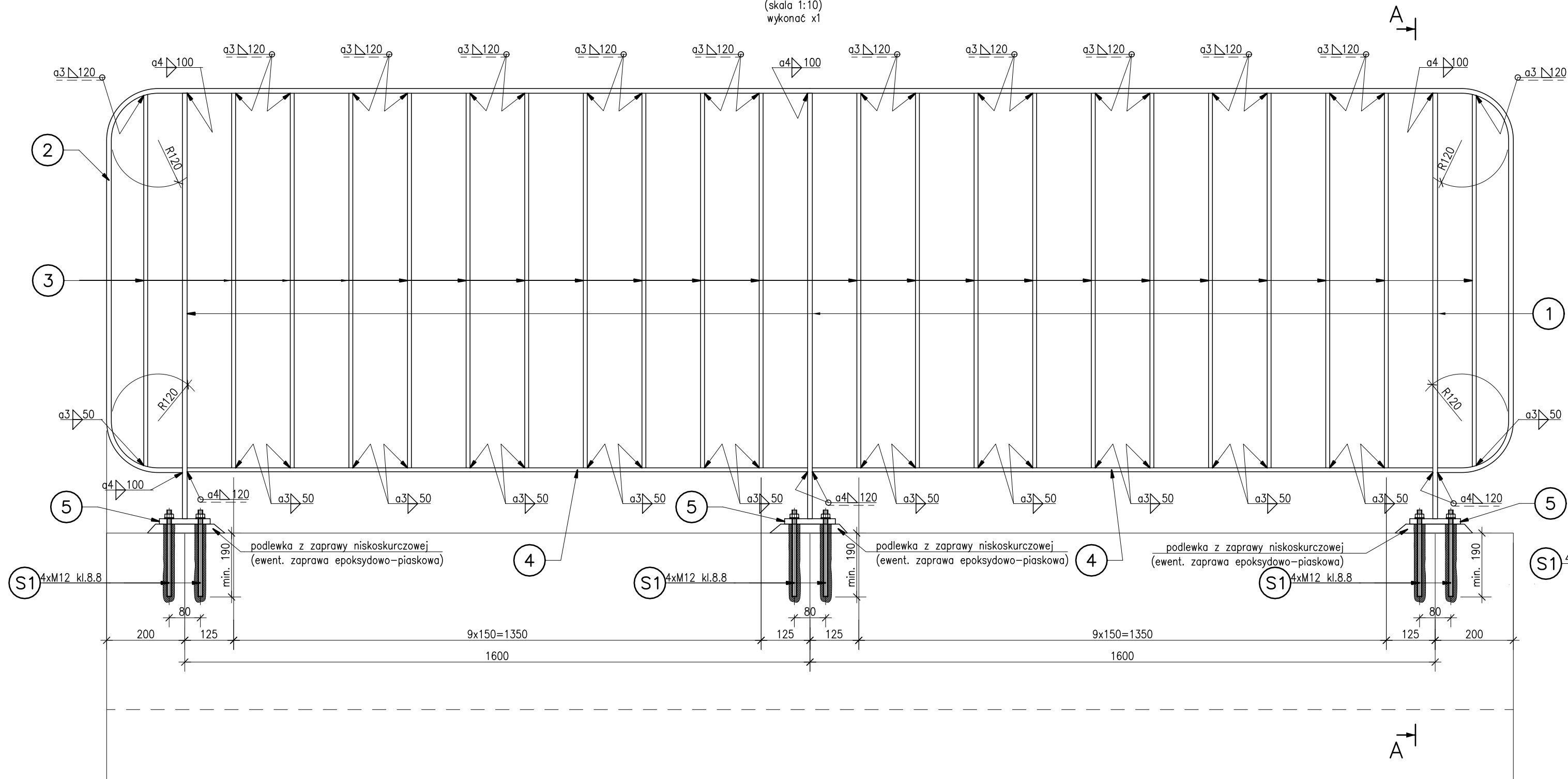
| POZ. | OPIS ELEMENTU | IŁOŚĆ SZTUK | LICZBA x POZ. | RAZEM |
|------|---|-------------|---------------|-------|
| S1 | Kotew M12 kl.8.8 z nagwintowaną końcówką +podkładka+2 nakrętki +osłona nakrętki z tworzywa sztucznego | 12 | 1 | 12 |

Kotew wg PN-83/M-82013
+nakrętki wg PN-86/M-82144
+podkładki wg PN-78/M-82005



POZ. BS-1 BALUSTRADY

(skala 1:10)
wykonać x1



- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą Dokumentacją Projektową.
- Integralną częścią dokumentacji projektowej jest Opis Techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania robót budowlanych.
- Rozwiązania projektowe dotyczące elementów niewidocznych zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
- Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia Wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z Projektantem i za jego zgodą.
- W przypadku jakiegokolwiek niejasności związanej z dokumentacją projektową należy konsultować się z Projektantem.
- Zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać geodezyjną inwentaryzację terenu inwestycji.

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm]
- Rzędne podano w [m n.p.m.]
- Dane materiałowe:
 - KLASA STALI PROFILOWEJ: S355
- Zabezpieczenie antykorozyjne stali poprzez ocynk
- Spoiny nieoznaczone wykonać jako pachwinowe o wymiarze 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów.

| | | | |
|------------------|--|-----------------------------|---|
| Nazwa inwestycji | Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Myśkiej w Żarkach. | | |
| Numer | Numery działek zgodnie z wykazem w części opisowej | | |
| Inwestor | Urząd Miasta i Gminy Żarki ul. Kościuszki 15/17 42-310 Żarki | | Studia V13 Al. Armii Krajowej 53/124 42-215 Częstochowa OSK: +48 603 250 440 biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl NIP: 888206683 REGON: 242631204 |
| Nazwa rysunku | Poz. Bs-1 Balustrada stalowa | | Funkcja Projektant: mgr inż. Błażej BIEGUN Nr uprawnień: SLK/4870/PWOM/13, mostowa |
| Skala: 1:10 | Data: 04.2018 | Nr rysunku: M-09 | Sprawdzający: mgr inż. Maciej BIEGUN Nr uprawnień: 128-98 BB, konstrukcyjno-budowlana |
| Brutto: MOSTOWA | Skala: PROJEKT BUDOWLANY (BUDOWANO-WYKONAWCZY) | Opracowujący: Nr uprawnień: | |